

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)

Marché de fournitures

**Fourniture de panneaux pour chalutage de fond
à panneaux décollés**

N°261000119

Sommaire

- 1. Objet 3
- 2. Spécifications techniques des lots 3
 - 2.1. Lot 1..... 3
 - 2.2. Lot 2..... 4
 - 2.3. Lot 3.... 4
 - 2.4. Spécifications communes à tous les lots 5
- 3. NATURE DE LA PRESTATION 5
 - 3.1. Poste 1 : Fournitures des panneaux 5
 - 3.2. Poste 2 : Fourniture du plan de gréement 5
 - 3.3. Poste 3 : Assistance à réglage du gréement 6

1. Objet

Nous souhaitons dans le cadre du projet national Pacap tester sur plusieurs mois, pour 3 chalutiers de différentes tailles 11m70, 16m50 et 24m90, la technique du chalutage de fond à panneaux décollés.

Le chalutage de fond utilisant des panneaux au contact du fond marin peut causer des dommages aux habitats benthiques : abrasion profonde, remaniement du substrat, remise en suspension de sédiment etc ... Il a par ailleurs été démontré que cette technique est plus consommatrice de carburant que la technique de chalutage de fond à panneaux décollés.

La demande de cette consultation concerne :

- La fourniture de paires de panneaux pour 3 navires
- Le dimensionnement du gréement
- Une assistance au réglage

On entend par « dimensionnement du gréement » la définition des longueurs et poids des câbles et chaînes ou lests qui seront ajoutés au gréement du fait de l'utilisation des panneaux décollés.

2. Spécifications techniques des lots

2.1. Lot 1

Une paire de panneaux adaptés au chalutage de fond à panneaux décollés, équipés de fourreaux pour capteurs Marport (voir annexe 1), de ses pattes en chaîne HR avec connecteurs.

Une notice de réglage du braguet et des pattes en fonction de l'angle d'incidence cherché, des coefficients de performance. Ces panneaux seront utilisés en remplacement de Thyboron Type11 50 pouces.

Un plan de gréement selon §3.2.

Une assistance à réglage des panneaux selon §3.3.

Pour information, les caractéristiques du navire et du matériel utilisés actuellement en chalutage de fond avec panneaux posés sont les suivants :

Longueur puissance	et	Chalut	Panneaux
11m70 264 kw		Simple 18/25m à entremises Surface fil : 47m ²	Thyboron Type11 50 pouces

2.2. Lot 2

Une paire de panneaux adaptés au chalutage de fond à panneaux décollés, équipés de fourreaux pour capteurs Marport (voir annexe 1) de ses pattes en chaîne HR avec connecteurs.

Une notice de réglage du braguet et des pattes en fonction de l'angle d'incidence cherché, des coefficients de performance. Ces panneaux seront utilisés en remplacement de Thyboron Type11 63 pouces.

Un plan de gréement selon §3.2.

Une assistance à réglage des panneaux selon §3.3.

Pour information, les caractéristiques du navire et du matériel utilisés actuellement en chalutage de fond avec panneaux posés sont les suivants :

Longueur et puissance	Chalut	Panneaux
16m50 350 kw	Simple 51/55m à entremises Surface fil : 100m ²	Thyboron Type11 63 pouces

2.3. Lot 3

Une paire de panneaux adaptés au chalutage de fond à panneaux décollés, équipés de fourreaux pour capteurs Marport (voir annexe 1) de ses pattes en chaîne HR avec connecteurs.

Une notice de réglage du braguet et des pattes en fonction de l'angle d'incidence cherché, des coefficients de performance. Ces panneaux seront utilisés en remplacement de Thyboron Type11 80 pouces.

Un plan de gréement selon §3.2.

Une assistance à réglage des panneaux selon §3.3.

Pour information, les caractéristiques du navire et du matériel utilisés actuellement en chalutage de fond avec panneaux posés sont les suivants :

Longueur et puissance	Chalut	Panneaux
24m90 590 kw	Simple 32/43m à entremises Surface fil : 130m ²	Thyboron Type11 80 pouces

2.4. Spécifications communes à tous les lots

Le gréement à panneaux décollés obtenu avec les panneaux fournis par le titulaire du lot et les câbles, chaînes ou lests qu'il aura spécifiés doivent permettre pour chaque navire :

- Un chalutage de fond avec les bras des gréements d'origine posés sur le fond ;
- Un contact minimum des lests (chaînes ou lests) sur le fond ;
- Des manœuvres au filage et virage n'engageant pas d'avantage la sécurité de l'équipage ;
- Une économie de carburant.

3. NATURE DE LA PRESTATION

3.1. Poste 1 : Fournitures des panneaux

Pour chaque lot retenu, le prestataire fournira la paire de panneaux correspondant aux spécificités du lot et la livrera en DDP :

Pour le lot n°1 et n°2 :

Port de pêche de Lorient
Boulevard Louis Nail
56100 Lorient

Pour le lot n°3 :

Port de pêche de La Turballe
Quai Saint-Paul
44420 La Turballe

Pour chaque lot, la paire de panneaux sera accompagnée de :

- Fourreaux pour capteurs Marport (le plan du fourreau est fourni). Le pitch (assiette) du fourreau en inox par rapport à l'horizontale est imposé à 15°. Cette contrainte doit prendre en compte l'éventuel pitch du panneau lié à son utilisation en décollé (voir annexe 1).
- Ses pattes (Chaîne HR) avec connecteurs.
- La notice de réglage des panneaux : réglage du braguet et des pattes en fonction de l'angle d'incidence cherché.
- Des coefficients de performance (Lift et Drag coefficients) en fonction de l'angle d'incidence.

Le poids des panneaux et donc les lests livrés, seront adaptés à la technique des panneaux décollés.

3.2. Poste 2 : Fourniture du plan de gréement

Pour chaque lot retenu, un plan des modifications du grément sera livré. En particulier seront spécifiés les longueurs, diamètres et masses par mètre des câbles, chaînes ou lests à utiliser entre les panneaux et les bras actuels des chaluts.

3.3. Poste 3 : Assistance à réglage du gréement

Afin de limiter les pertes de temps pour le réglage des panneaux, une assistance est demandée au titulaire de chaque lot. Elle consiste à suggérer les meilleurs réglages du braguet et des pattes (longueurs et trou de connexion au panneau) afin d'obtenir le fonctionnement en panneaux décollé le plus efficace possible (écartement, hauteur et stabilité des panneaux). Pour faciliter ces réglages, les navires seront équipés de capteurs de distance entre panneaux et de sondeurs de panneaux. Un capteur d'ouverture verticale et de flux sera monté sur la corde de dos du chalut.

Cette assistance sera assurée :

- Par la présence à bord d'une personne représentant le fournisseur pendant 2 jours ;
- Ou à distance par téléphone.

Les deux options seront chiffrées par le candidat et l'Ifremer choisira la plus adaptée.